



## Descrizione

Lubrificante sintetico MID SAPS formulato per soddisfare le particolari esigenze dei motori diesel di ultima generazione (EURO VI). Il contenuto ridotto di ceneri assicura il perfetto funzionamento nei motori con sistemi di post trattamento dei gas di scarico. Particolarmente raccomandato per motori che richiedono un livello qualitativo API CK-4, ACEA E9 e utilizzano un carburante con basso contenuto di zolfo.

Inoltre, grazie alla sua particolare additivazione e viscosità contribuisce al risparmio di carburante, aiutando nel contempo la protezione dell'ambiente.

## Caratteristiche

- Lubrificante di lunga durata, compatibile con i sistema di post trattamento dei gas di scarico, consente una riduzione della generazione di residui e dei costi di manutenzione .
- Può essere utilizzato anche con l'impiego di metano, GPL e biodiesel seguendo le raccomandazioni dei periodi di cambio stabiliti dai costruttori.
- La tecnologia Mid Saps (medie ceneri) assicura le prestazioni e la durata dei più moderni motori equipaggiati con filtri di particelle evitandone l'ostruzione prematura degli stessi.
- Il livello di qualità e le prestazioni fornite rendono questo prodotto idoneo a soddisfare le particolari esigenze dei più moderni motori Euro 6 ed anteriori.
- La sua particolare formulazione diminuisce il consumo di carburante aiutando a proteggere il medioambiente.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- |                                    |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| • ACEA E7, E9, E11                 | • MACK EOS-4.5*       |
| • API CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS* | • MAN M 3775*         |
| • CATERPILLAR CAT ECF-3            | • MB 228.31*          |
| • CUMMINS CES 20086                | • MTU Type 2.1*       |
| • DAIMLER TRUCK DTFR 15C100*       | • RENAULT VI RLD-3*   |
| • DEUTZ DQC III-18 LA*             | • VOLVO VDS-4.5*      |
| • DTNA DFS 93K222*                 | *Approvazione formale |



## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-30
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,866
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	82
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	12
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	141
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	232
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-45
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,9
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>9,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,9

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.