



Descrizione

Lubrificante di alta qualità UHPD (Ultra High Performance Diesel) basso contenuto in ceneri (Mid SAPS), idoneo per i sistemi di post trattamento dei gas di scarico: filtri particelle, SCR e catalizzatori. La sua particolare formulazione permette periodi di cambio straordinariamente lunghi; prodotto compatibile con tutti i tipi di carburante (gasolio, GPL, metano e biodiesel). Idoneo per motori Euro VI ed anteriori.

Caratteristiche

- Il limitato contenuto di fosforo e zolfo e il basso livello di ceneri solfatate permettono l'impiego nella maggioranza dei veicoli grazie alla sua compatibilità con catalizzatori SCR.
- La tecnologia Mid SAPS assicura le prestazioni e la durata necessarie per i motori dotati di sistema di post trattamento con filtri che verrebbero altrimenti otturati.
- Può essere usato anche con utilizzo di biodiesel come carburante, in ottemperanza ai periodi di cambio indicati dai costruttori.
- Una mirata additivazione consente a questo prodotto di ottenere eccellenti risultati rendendolo idoneo per lunghi periodi di cambio, assicurando una lunga vita utile al motore.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4
- CATERPILLAR CAT ECF-3
- CUMMINS CES 20086
- DAF Extended Drain
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3477/M 3775
- MB 228.31/228.51
- MTU Type 3.1
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS-4.5

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,863
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	95
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,2
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	156
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	<-39
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	<1,0
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,9

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.