



## GIANT 9620 LS-LL 10W-40

### Descrizione

Lubrificante sintetico di alta qualità UHPD (Ultra High Performance Diesel) basso contenuto in ceneri (Mid SAPS), idoneo per i sistemi di post trattamento dei gas di scarico: filtri particelle, SCR e catalizzatori. La sua particolare formulazione permette periodi di cambio straordinariamente lunghi; prodotto compatibile con tutti i tipi di carburante (gasolio, GPL, metano e biodiesel). Idoneo per motori Euro VI ed anteriori.

### Caratteristiche

Il limitato contenuto di fosforo e zolfo e il basso livello di ceneri solfatate permettono l'impiego nella maggioranza dei veicoli grazie alla sua compatibilità con catalizzatori SCR.

La tecnologia Mid SAPS assicura le prestazioni e la durata necessarie per i motori dotati di sistema di post trattamento con filtri che verrebbero altrimenti otturati.

Può essere usato anche con utilizzo di biodiesel come carburante, in ottemperanza ai periodi di cambio indicati dai costruttori.

Una mirata additivazione consente a questo prodotto di ottenere eccellenti risultati rendendolo idoneo per lunghi periodi di cambio, assicurando una lunga vita utile al motore.

### Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,857
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	97
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,30
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	156
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	<-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,3

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.