



Descrizione

Olio lubrificante sintetico con tecnologia Low SAPS (LS), progettato per soddisfare le particolari esigenze dei motori di ultima generazione di veicoli pesanti. Il suo basso contenuto di ceneri lo rende ideale per motori dotati di sistemi avanzati di post-trattamento. Grazie alla sua specifica viscosità e agli additivi specifici con modificatori di attrito, contribuisce a ridurre il consumo di carburante.

Caratteristiche

- Olio lubrificante di lunga durata (LL), compatibile con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, consente la riduzione di residui contaminanti.
- Permette la riduzione dei costi di manutenzione
- La sua tecnologia Low SAPS garantisce le prestazioni e la durata nei motori moderni dotati di filtri antiparticolato, evitando l'ostruzione prematura.
- Grazie alla sua elevata qualità e alle prestazioni derivanti, è adatto alle esigenze dei motori EURO VI e precedenti.
- Progettato specificamente per i veicoli MAN e SCANIA e DAIMLER TRUCK.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- DAIMLER TRUCK DTRF 15C140*
- MAN M3977*

- SCANIA LDF-5*
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-20
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,85
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	43
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	7,7
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	150
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	220
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-51
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,99
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,4

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.