



Descrizione

Lubrificante multigrado semisintetico che combina componenti ad altissimo livello di qualità per l'impiego nei motori turismo e nei veicoli commerciali leggeri. Combina un'elevata resistenza all'ossidazione per ottimizzare il periodo di cambio ed una viscosità che agevola l'avviamento del veicolo, riducendo l'usura.

Caratteristiche

- Lubrificante multigrado a base semisintetica che può essere usato in motori a benzina e diesel della maggior parte delle case automobilistiche.
- Tra le varie caratteristiche bisogna sottolineare la resistenza alla formazione dei depositi ad alte temperature e di fanghi a basse temperature, mantenendo la pulizia del motore e pertanto aumentandone la durata.
- È un lubrificante stabile alla perdita di viscosità presentata da alcuni oli multigrado in servizio. In questo modo si mantiene la corretta lubrificazione del motore per tutto il periodo di utilizzo del lubrificante.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- | | |
|--------------|--------------------|
| • ACEA A3/B4 | • MB 229.1 |
| • API SN/CF | • VW 501 01/505 00 |

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,857
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	90
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,7
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	156
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-39
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,7
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.