



Descrizione

Lubrificante multigrado ad alto livello di qualità per l'uso in motori di autovetture e veicoli commerciali leggeri. Combina un'elevata resistenza all'ossidazione per ottimizzare il periodo di cambio ed una viscosità che agevola l'avviamento del veicolo, riducendo l'usura.

Caratteristiche

- Lubrificante multigrado per motori a benzina e diesel della maggior parte dei costruttori di veicoli.
- Tra le varie caratteristiche spicca la resistenza alla formazione dei depositi ad alte temperature e di fanghi a basse temperature, mantenendo la pulizia del motore e pertanto aumentandone la durata.
- È un lubrificante stabile alla perdita di viscosità presentata da alcuni oli multigrado in servizio. In questo modo si mantiene la corretta lubrificazione del motore per tutto il periodo di utilizzo del lubrificante.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• ACEA A3/B4

• API SL/CF

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,880
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	107
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
Viscosità CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	138
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-33
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,7
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.