



## Descrizione

Lubrificante semisintetico particolarmente raccomandato per motori bifuel benzina e gas come GLP e Metano. E' stato sviluppato per fornire una migliore lubrificazione ed una maggiore resistenza all'ossidazione prolungando di conseguenza la vita utile del motore.

## Caratteristiche

- Eccellente protezione alle alte temperature, questo lo rende particolarmente indicato per i motori che utilizzano gas come combustibile
- Elevata resistenza all'ossidazione, contribuisce alla diminuzione di depositi e lacche mantenendo pulito il motore.
- La sua elevata viscosità aiuta il serraggio degli elementi e riduce le fughe minimizzando il consumo di olio, mantiene la pressione adeguata a qualsiasi temperatura e condizione di esercizio.
- Grazie agli additivi antiusura utilizzati rafforza la protezione delle parti più sensibili del motore.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API SN

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			20W-50
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,886
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	162
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	18,5
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,7
Viscosità CCS a -15 °C	cP	ASTM D5293	<9.500
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	126
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	246
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-27
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	17,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,2
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<16,9

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.