



Descrizione

Lubrificante sintetico appositamente raccomandato per motori di veicoli bi-fuel GPL–metano-benzina, sviluppato per garantire una migliore lubrificazione e una maggiore resistenza all'ossidazione, prolungando così la vita utile del motore.

Caratteristiche

- Eccellente protezione alle alte temperature, rende il lubrificante particolarmente indicato per i motori che hanno la possibilità di utilizzare GPL come carburante.
- Elevata resistenza all'ossidazione, contribuisce di conseguenza alla scarsa formazione di depositi e fanghi, mantenendo il motore pulito.
- I risultati ottenuti nei test di usura più esigenti sono ben superiori ai limiti stabiliti per la maggior parte dei lubrificanti motore, garantendone la durata.
- Bassi consumi, garantiti dall'utilizzo di basi sintetiche di altissima qualità.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• ACEA C3

• API SN/CF*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,858
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	85
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,3
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,5
Viscosità CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	171
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<12

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.