



Descrizione

Lubrificante sintetico per motori a benzina e diesel leggeri della maggior parte delle case automobilistiche. Si tratta di un prodotto compatibile con veicoli che integrano DPF. La sua formula a basso contenuto di ceneri (Mid SAPS) lo rende idoneo per le tecnologie post-trattamento dei gas di scarico e contribuisce, al contempo, alla salvaguardia dell'ambiente, riducendo al minimo le emissioni di particelle nocive.

Caratteristiche

- Indicato per motori a benzina e diesel di una vasta gamma di costruttori di veicoli
- Il ridotto contenuto di ceneri lo rende necessario per la durata delle nuove tecnologie di riduzione di emissioni con filtri antiparticolati diesel (DPF), contribuendo pertanto ad una maggiore salvaguardia dell'ambiente rispetto ai lubrificanti convenzionali.
- Contribuisce alla scarsa formazione di depositi e fanghi, mantenendo il motore pulito.
- Protegge il motore dall'usura poiché offre una resistenza ottimale all'ossidazione ed alla rottura della pellicola lubrificante al taglio.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• ACEA C3

• API SN/CF*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,852
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	87
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,6
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	ASTM D5481	≥3,5
Viscosità CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	≤6.600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	170
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	≥215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,4
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	≤12

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.