



Descrizione

Lubrificante a base minerale e sintetico che soddisfa le normative internazionali di qualità più esigenti ed il cui impiego è consigliato per motori turismo a benzina o diesel. È compatibile con altri carburanti come il GPL ed il metano. Protegge il propulsore dall'usura in tutti i suoi componenti e, grazie alla capacità detergente-disperdente, lo mantiene pulito, evitando la formazione di depositi negli anelli dei pistoni, valvole, ecc. È compatibile con sistemi ausiliari come il catalizzatore.

Caratteristiche

- Mantiene pulito il motore, evitando la formazione di depositi negli anelli dei pistoni, nelle valvole, ecc.
- Creato con additivi e basi raffinate che consentono di ottenere una miglior stabilità della viscosità e bassa volatilità, per avere ottime prestazioni del motore per tutto il periodo di uso dell'olio, a bassissimo consumo.
- Valido per veicoli a benzina, diesel e ibridi che usano metano o GPL, in cui il costruttore del motore non richiede un lubrificante a servizio esteso.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA A3/B4
- API SL/CF*

- MB 229.1

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W-40
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,880
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	107
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
Viscosità CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	138
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-33
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	1,5
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,7
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.