



Descrizione

Lubrificante sintetico, concepito per offrire la migliore protezione al motore senza rinunciare all'efficienza. Sviluppato per l'utilizzo in motori benzina. I componenti sintetici conferiscono al prodotto un'elevata stabilità chimica che, congiuntamente allo straordinario rendimento, consente di ottimizzare i periodi di cambio. Raccomandato per veicoli americani e asiatici.

Caratteristiche

- Soddisfa le esigenze specifiche di qualità API SQ per moderni motori a benzina che richiedono maggior protezione alle alte temperature.
- Tecnologia che offre un'eccellente protezione del motore dinanzi alla formazione di depositi ad alta temperatura, un maggior controllo dei fanghi e compatibilità con giunti. Tutto questo contribuisce a mantenere più pulito il motore, aumentandone la durata.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API SQ*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,852
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	90
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,2
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	>150
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>200
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-30
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,9
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,3
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.