Descrizione

Lubrificante semisintetico, sviluppato per offrire la migliore protezione al motore senza rinunciare all'alta efficienza. Prodotto per motori che richiedono una maggiore protezione contro l'usura e le alte temperature come nel caso di veicoli con alti chilometraggi o quelli che utilizzano GPL o metano come combustibile. Adeguato per veicoli benzina o diesel leggeri senza sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (DPF).

Caratteristiche

• Soddisfa le esigenti specifiche di qualità API SN per moderni motori a benzina che richiedono maggior protezione alle alte temperature.
• La sua elevata viscosità aiuta a chiudere e ridurre le fughe, minimizzando così il consumo di lubrificante mantenendo la pressione adeguata a qualsiasi temperatura e in tutte le condizioni di esercizio.
• Gli additivi antiusura contenuti nella formula rafforzano la protezione delle parti più sensibili del motore.
• Tecnologia che offre un´eccellente protezione del motore dinanzi alla formazione di depositi ad alta temperatura, un maggior controllo dei fanghi e compatibilità con giunti per ottenere una massima efficienza anche nei motori che usano combustibili con etanolo fino a E85. Tutto questo contribuisce a mantenere più pulito il motore, aumentandone la durata.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• API SN/CF*
*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			20W-50
Densità a 15 ºC	g/cm3	ASTM D4052	0,886
Viscosità cinematica a 40 ºC	cSt	ASTM D445	162
Viscosità cinematica a 100 ºC	cSt	ASTM D445	18,5
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	ASTM D5481	›3,7
Viscosità CCS a -15 °C	cP	ASTM D5293	‹9.500
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	126
Punto di infiammabilità, vaso aperto	ºC	ASTM D92	246
Punto di scorrimento	ºC	ASTM D97	-27
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	17,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,2
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	‹16,9

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.