



Descrizione

Lubrificante sintetico, sviluppato per offrire la miglior protezione al motore senza rinunciare ad un'alta efficienza. Prodotto per veicoli a benzina e ibridi; in normali condizioni di guida, grazie alla sua bassa viscosità contribuisce al risparmio di carburante ("Fuel Economy"), consentendo una minore emissione di CO₂ nell'atmosfera e pertanto un minor impatto ambientale.

Caratteristiche

- Soddisfa le esigenti specifiche di qualità API SQ, contribuendo a migliorare le prestazioni del motore con una migliore consumo di carburante.
- Adatto a veicoli che consigliano il livello di qualità ILSAC GF-7A: alcune autovetture del marchio Fiat, Lancia, Ssangyong e Toyota.
- Tecnologia che offre un'eccellente protezione del motore dinanzi alla formazione di depositi derivanti da alte temperature di esercizio garantisce, un maggior controllo dei fanghi ed è compatibile con giunti e guarnizioni per ottenere una massima efficienza anche nei motori che usano combustibili con etanolo fino a E85. Tutto questo contribuisce a mantenere più pulito il motore, aumentandone la durata.
- Grazie alla sua bassa viscosità, il consumo di carburante è ridotto (1,9% secondo il test Sequence VIE ASTM D8114) mantenendo la protezione e riducendo anche le emissioni di CO₂ nell'atmosfera, il che significa un minore impatto sull'ambiente.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• API SQ*

• ILSAC GF-7A*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-30
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,850
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	62
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,5
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	160
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	240
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	<-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.