



Descrizione

Lubrificante multigrado di altissima qualità elaborato con oli base paraffinici molto raffinati, a cui sono stati aggiunti particolari additivi che conferiscono particolari caratteristiche come resistenza all'ossidazione, elevato potere antiusura, capacità detergente-disperdente tra le altre.

È un prodotto studiato principalmente per l'uso come fluido idraulico in macchine movimento terra che richiedono questo grado di viscosità, nonché per determinate trasmissioni integrate in questi dispositivi.

Caratteristiche

- Eccellenti proprietà antiossidanti.
- Alto potere antiusura.
- Buona resistenza all'invecchiamento.
- Basso punto di congelamento.
- Alto indice di viscosità.
- Elevato potere detergente-disperdente, evita la formazione di depositi.
- Eccellenti proprietà antischiuma.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ALLISON C-4
- CATERPILLAR CAT TO-2
- DIN DIN 51524-2 HLP (eccetto demulsione)

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-20
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,871
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	39
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	6,6
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	110
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>200
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-27
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	1,5
Corrosione Cu, 3h a 100 °C	-	ASTM D130	1b
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	11

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.