



Descrizione

Lubrificante multigrado marino che supera il livello di prestazioni dei lubrificanti S.H.P.D. convenzionali. È appositamente elaborato per soddisfare gli esigenti requisiti richiesti in ambito marino dai costruttori dei moderni motori diesel a 4 tempi turboalimentati e a rotazione, nelle condizioni di lavoro più rigide, su imbarcazioni da pesca, imbarcazioni da diporto, imbarcazioni ausiliari portuali e navi commerciali. È indicato per:

Motori che devono soddisfare le normative "EURO 3" e "EURO 4" relative al basso livello di emissioni con combustibili leggeri caratterizzati da un contenuto di zolfo pari ad un massimo dell' 0,5%.

Motori marini diesel a 4 tempi turboalimentati e con elevate rotazioni, per la propulsione o per essere usati in gruppi ausiliari e di emergenza per generare corrente elettrica, nonché nei motori in cui è richiesto un lubrificante caratterizzato dal più alto livello di qualità.

Caratteristiche

- Evita l'incollamento dei segmenti, poiché dissipà fanghi, impregnazioni ed altri prodotti dell'ossidazione dell'olio ad alte temperature.
- Contiene efficaci inibitori di corrosione, ossidazione, ruggine e formazione di schiume.
- Evita la levigatura delle camicie dei cilindri, tipica nei motori iperalimentati di grande potenza, con la conseguente riduzione del consumo specifico.
- Eccellente capacità detergente, riduce i depositi nelle valvole e nei pistoni.
- Ottime qualità disperdenti, impediscono l'apparizione di fanghi a freddo.
- Riserva alcalina (TBN) molto stabile, gli dona una grande capacità di neutralizzazione degli acidi derivanti dalla combustione.
- Buona fluidità a freddo, agevola l'avviamento e riduce l'usura del motore.
- Lubrificante multigrado molto stabile con eccellente resistenza al taglio.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- | | |
|---------------------|---------------------------------|
| • ACEA E5, E7 | • CATERPILLAR CAT ECF-2/ECF-1-a |
| • API CI-4, CH-4/SL | • MTU Type 2 |



Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W-40
Colore	-	Visivo	5
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,874
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	109
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,8
Viscosità CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	141
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	237
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-30
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<12

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.