



## Descrizione

Lubrificante sintetico per veicoli benzina e diesel leggero, la particolare viscosità, nelle normali condizioni di esercizio, consente un minor consumo di carburante (Fuel Economy) che si traduce tra l'altro in una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> nell'atmosfera e di conseguenza in un minor impatto ambientale.

Il ridotto contenuto in ceneri (Mid SAPS) lo rende idoneo per i veicoli con sistema di filtrazione particolato (DPF) che richiedono un livello qualitativo ACEA C2

Formulato specificatamente per veicoli Ford di ultima generazione che richiedano un lubrificante che ottemperi alla specifica FORD WSS-M2C950-A richiesta dagli ultimi modelli Focus, Mondeo, Fiesta e Transit con motori TDCi.

Compensiamo volontariamente le emissioni del lubrificante MASTER ECO F 0W-30 che non è stato possibile evitare nel corso del loro ciclo di vita. A tal fine sono stati utilizzati crediti certificati (1 credito = 1 tonnellata di CO<sub>2</sub>) provenienti da progetti basati sulla natura. Questi crediti provengono da progetti basati sulla cattura di CO<sub>2</sub> dall'atmosfera, contribuendo così all'azione climatica.

## Caratteristiche

- La sua particolare formulazione garantisce superiori proprietà antiusura e antiossidanti unitamente ad un alto potere detergente-disperdente assicurando un'elevata protezione, pulizia del motore e allungamento dei periodi di cambio.
- Eccellente comportamento a freddo, facilità lo scorrimento durante l'avviamento, permette una rapida formazione della pellicola lubrificante riducendo di conseguenza l'usura delle parti meccaniche.
- Grazie al suo ridotto contenuto in ceneri è idoneo per veicoli dotati di sistema antiparticolato e che richiedano un livello qualitativo ACEA C2.
- La particolare viscosità consente una riduzione del consumo di carburante e di conseguenza minori emissioni di CO<sub>2</sub> in normali condizioni di guida (2,5% di risparmio carburante in condizioni di prova standard M111FE).

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA C2
  - API SN\*
  - FIAT Meets FIAT 9.55535 DS1
  - FIAT Meets FIAT 9.55535 GS1
  - FORD WSS-M2C950-A\*
  - JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007\*
- \*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			0W-30
Densità a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,847
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	49,7
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,5
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	178
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	218
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,1
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	0,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.