



Descrizione

Lubrificante di bassa viscosità sviluppato per offrire il miglior rendimento nei veicoli ibridi con motori a benzina ed elettrici, sia per quelli ricaricabili con connessione alla rete elettrica (PHEV) che non ricaricabili (HEV).

Questa particolare gamma di lubrificanti è formulata per proteggere i motori termodinamici nelle situazioni più complicate di partenza-fermata (start-stop) che si producono di frequente in questo tipo di veicoli. Inoltre in normali condizioni di conduzione, questi lubrificanti consentono un risparmio di carburante (Fuel Economy). Per questo i prodotti HYBRID contribuiscono alla riduzione delle emissioni di CO₂ nell'atmosfera e sono la perfetta scelta per conducenti coscienti per il medio ambiente utilizzando veicoli ibridi

Compensiamo volontariamente le emissioni generate dei lubrificanti MASTER ECO HYBRID 0W-16 e MASTER ECO HYBRID 0W-20 che non è stato possibile evitare nel corso del loro ciclo di vita. A tal fine sono stati utilizzati crediti certificati (1 credito = 1 tonnellata di CO₂) provenienti da progetti basati sulla natura. Questi crediti provengono da progetti basati sulla cattura di CO₂ dall'atmosfera, contribuendo così all'azione climatica.

Caratteristiche

- Lubrificanti 100% sintetici, molto stabili e resistenti alla degradazione.
- Prodotti di bassa viscosità. Riducono il consumo di carburante senza rinunciare ad una elevata protezione del motore a combustione anche nelle più severe condizioni di utilizzo start-stop.
- Lubrificanti formulati per il rispetto del medio ambiente.
- Prodotti particolarmente raccomandati per i veicoli del gruppo TOYOTA.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API SQ*
- ILSAC GF-7A (0W-20, 5W-30)*
- ILSAC GF-7B (0W-16)
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE		
GRADO SAE			0W-16	0W-20	5W-30
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,844	0,850	0,850
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	36	43	62
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	7,2	8,3	10,5
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	164	170	160
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	225	225	240
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	<-39	<-39	<-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3	7,3	7,3

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.

**Listado de vehículos donde se recomiendan estos productos*:**

Marca	Modelo	RP HYBRID
Infiniti	Q50	5W-30
Lexus	CT	0W-20, 5W-30
Lexus	IS	0W-20, 5W-30
Lexus	RC	0W-20, 5W-30
Lexus	LC	0W-20, 5W-30
Lexus	GS	0W-20, 5W-30
Lexus	LS	0W-20, 5W-30
Lexus	RX	0W-20, 5W-30
Lexus	ES	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30
Lexus	NX	0W-20, 5W-30
Lexus	LX	0W-20, 5W-30
Lexus	GX	0W-20, 5W-30
Lexus	RX	0W-20, 5W-30
Lexus	UX	0W-16 (desde 2019)
Mitsubishi	Outlander	0W-20, 5W-30
Subaru	XV	0W-20, 5W-30
Subaru	Forester	0W-20, 5W-30
Toyota	Yaris	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	Corolla	0W-16 (from 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	Auris	0W-20, 5W-30
Toyota	Prius	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	C-HR	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	RAV4	0W-16 (desde 2018), 0W20, 5W30
Toyota	Camry	0W-16 (desde 2019), 0W-20, 5W-30
Toyota	Avalon	0W-16 (desde 2019)
Toyota	Aygo	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30

**Este listado ha sido elaborado con el fin de ayudarle a identificar si los aceites en cuestión son adecuados para su vehículo. Repsol dispone de las homologaciones formales descritas en este documento. Por otro lado, esta ficha técnica ha sido elaborada en la fecha descrita al pie de página, por lo que puede no incluir vehículos más recientes o incluso que los aquí descritos hayan cambiado sus requerimientos técnicos. Es conveniente que verifique si el grado SAE y el nivel de calidad detallados en el manual de mantenimiento de su vehículo coinciden con los declarados para los productos en esta ficha técnica.*