



Descrizione

Lubrificante sintetico di qualità ACEA C5 e C6, particolarmente indicato per veicoli diesel e benzina che possiedono filtri antiparticolato come trattamento dei gas di scarico. Si contraddistingue per le sue importanti caratteristiche di risparmio del carburante (Fuel economy) e per contribuire ad una minore emissione di CO₂ nell'atmosfera, in normali condizioni di guida. Inoltre, la sua formulazione lo rende un lubrificante "Long Life", permette quindi tempistiche di cambio più estese, a seconda di quanto viene indicato dalle singole case produttrici.

Compensiamo volontariamente le emissioni del lubrificante MASTER ECO M 0W-20 che non è stato possibile evitare nel corso del loro ciclo di vita. A tal fine sono stati utilizzati crediti certificati (1 credito = 1 tonnellata di CO₂) provenienti da progetti basati sulla natura. Questi crediti provengono da progetti basati sulla cattura di CO₂ dall'atmosfera, contribuendo così all'azione climatica.

Caratteristiche

- Grazie alla sua natura sintetica e alla sua particolare viscosità, consente un risparmio di carburante fino al 3% rispetto ad altri lubrificanti, nelle normali condizioni del test M111FE.
- Inoltre è indicato per l'utilizzo nei motori a benzina di ultima generazione turbo alimentati ad iniezione diretta dove è indispensabile garantire protezione nei confronti della pre accensione a basse velocità (LSPI).
- Grazie alla sua qualità, si distingue soprattutto per la minima formazione di depositi in raffronto ad altri lubrificanti sintetici, come dimostrato dai risultati ottenuti nei test dei principali fabbricanti di motori.
- Riduce al minimo il deposito nei turbo compressori.
- Il grado di viscosità 0W-20 riduce la frizione interna e permette una perfetta lubrificazione durante l'avviamento a freddo.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API SQ*
 - ACEA C5, C6
 - GM dexosD [DD25BADE102]*
 - MB-Approval 229.71*
 - FORD WSS-M2C952-A1*
 - OPEL OV401547*
 - JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006*
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			0W-20
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,844
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	41
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,3
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	184
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	210
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	10,8

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.