



Descrizione

Lubrificante sintetico per veicoli leggeri a benzina e diesel, grazie alla sua bassa viscosità e in normali condizioni di guida, comporta un minore consumo di carburante ("Fuel Economy") che si traduce in una minore emissione di CO₂ nell'atmosfera, e pertanto, in un minore impatto ambientale. Inoltre, il ridotto contenuto di ceneri (Mid SAPS), lo rende il lubrificante ideale per i veicoli con sistemi di post-trattamento dei gas come i filtri antiparticolato (DPF) e che richiedono un livello di qualità ACEA C2. Progettato appositamente per veicoli Peugeot, Citroën, Suzuki, Mitsubishi e Honda.

Compensiamo volontariamente le emissioni del lubrificante MASTER ECO P 0W-30 che non è stato possibile evitare nel corso del loro ciclo di vita. A tal fine sono stati utilizzati crediti certificati (1 credito = 1 tonnellata di CO₂) provenienti da progetti basati sulla natura. Questi crediti provengono da progetti basati sulla cattura di CO₂ dall'atmosfera, contribuendo così all'azione climatica.

Caratteristiche

- La particolare formulazione fornisce a questo lubrificante eccellenti proprietà antiusura ed un elevato potere detergente/disperdente che assicura un'elevata protezione e pulizia del motore.
- Possiede un eccellente comportamento a freddo che si riflette nella facilità di pompaggio del lubrificante nell'avviamento e nella riduzione dell'usura poiché si forma più rapidamente la pellicola lubrificante.
- Idoneo per veicoli con filtri antiparticolato e che richiedono il livello di qualità ACEA C2, grazie al ridotto contenuto di ceneri.
- Grazie alla sua particolare viscosità il consumo di carburante è ridotto, così pure le emissioni di CO₂ in condizioni normali di guida.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA C2
- API SP*
- FIAT Meets FIAT 9.55535 DS1
- FIAT Meets FIAT 9.55535 GS1
- PSA B71 2312*

*Approvazione formale



Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			0W-30
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,845
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	54
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,65
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	ASTM D5481	>2,9
Viscosità CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	<6.200
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	164
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	236
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-51
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	9,4
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	>6,0
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	10,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.