



Descrizione

Lubrificante 100% sintetico progettato per la lubrificazione di differenziali, cambi e trasmissioni di veicoli. Conferisce delle prestazioni insuperabili nei ponti e assali posteriori dei veicoli pesanti grazie alla capacità di sopportare carichi elevati e all'eccezionale fluidità a basse temperature Contribuisce al risparmio di carburante e consente intervalli di cambio più lunghi.

Caratteristiche

- Si tratta di un prodotto molto versatile, adatto ad un'ampia gamma di applicazioni su ingranaggi di veicoli pesanti, dato che può lubrificare sia differenziali, sia cambi che trasmissioni.
- Offre un'eccellente stabilità all'ossidazione, anche in condizioni estreme, fornendo una maggiore durata del prodotto consentendo lunghi periodi di drenaggio.
- L'eccellente fluidità a basse temperature contribuisce al risparmio di carburante, apportando, al contempo, le caratteristiche di viscosità richieste per una lubrificazione ottimale.
- Alta protezione antiusura, migliora la durata dei meccanismi.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API GL-5
- DAF API GL-5 & Transmissions
- MAN 342 M2
- SAE J 2360
- SCANIA STO 1:0
- VOLVO 97312
- ZF TE-ML 05A, 07A, 12N, 17B, 19C

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			75W-90
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,872
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	111
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,4
Viscosità Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	152
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>170
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-45
TAN	mg KOH/g	ASTM D664	<3

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.