



Descrizione

Lubrificante a tecnologia sintetica per cambi manuali. Questo prodotto è stato progettato appositamente per soddisfare i requisiti di lubrificazione stabiliti dai principali costruttori di veicoli per i relativi cambi manuali. Trattasi di lubrificante ad alte prestazioni che contribuisce al risparmio di combustibile e consente intervalli di cambio più lunghi.

Caratteristiche

- Eccellente protezione all'usura degli ingranaggi e dei sincronizzatori.
- Olio di lunga durata, consente intervalli di drenaggio prolungati che possono arrivare fino a 300.000 km.
- Presenta un'alta capacità di sopportare carichi di lavoro, minimizza le perdite dovute a frizione e fornisce la massima efficienza.
- Consente una guida morbida nelle cambiate, nonché temperature di funzionamento estreme fino a -40 °C, grazie all'eccellente fluidità a basse temperature.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API GL-4
- DAF Transmissions
- IVECO 18-1807 MGS
- MAN MAN: 341 Z4*
- RENAULT B0032/2 Annex 3
- VOLVO 97307
- ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 16K*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,853
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	57,5
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,8
Viscosità Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	156
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	230
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.