



Descrizione

Lubrificante multigrado Estrema Pressione indicato per l'uso nei differenziali di veicoli o in gruppi di trasmissione ipoidi ed elicoidali, nonché in trasmissioni finali Voith di ferrovie e cambi manuali in cui è richiesto un lubrificante API GL-5.

Caratteristiche

- Grande capacità di sopportazione di carichi e temperature elevate momentanee. Estrema Pressione (EP).
- Ottima resistenza all'invecchiamento.
- Eccellenti proprietà antiruggine e antischiuma.
- Agevola la lubrificazione a basse temperature.
- Possiede un'eccellente capacità di protezione in condizioni molto rigide di temperatura e uso.
- Offre una miglior risposta ai meccanismi di sincronizzazione delle scatole manuali rispetto a un lubrificante monogrado grazie alla minor frizione tra i denti degli ingranaggi, soprattutto a basse temperature.
- Buone proprietà antiusura, prolungano la vita utile della trasmissione.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API GL-5
- MAN 342 M1/ 342 M2
- MIL L-2105D
- ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			80W-90
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,899
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	140
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,4
Viscosità Brookfield a -26 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	>105
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>170
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-27
FZG (A/8,3/90): Livello di danni	-	ISO 14635	>12
4 Sfere, indice di carico usura	-	ASTM D2783	>50

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.