



## Descrizione

Lubrificante studiato appositamente per soddisfare i requisiti richiesti dalle specifiche CATERPILLAR, ALLISON e KOMATSU, applicabili ai sistemi di servotrasmissione, alle frizioni e freni, nonché alle trasmissioni finali, corone e differenziali (in funzione del grado SAE). Si può usare anche in determinate applicazioni idrauliche speciali, com'è il caso del grado SAE 10W.

## Caratteristiche

- Evita lo scorrimento della trasmissione.
- Grande capacità di sopportare carichi. Ottime proprietà antiusura.
- Aumenta la vita utile dei dischi della frizione e rende più morbido il funzionamento dei freni.
- Consente una maggior forza di traino e avviamento delle macchine.
- Compatibile con i giunti.
- Eccellenti proprietà anticorrosive.
- Non può essere utilizzato come olio da motore.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ALLISON C-4 (10W, 30)
  - API CF, GL-4 (30, 50)
  - API GL-4 (10W)
  - CATERPILLAR CAT TO-4
  - KOMATSU KES 07.868.1
  - ZF TE-ML 03C (10W)\*
  - ZF TE-ML 03C, 07F (30)\*
- \*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE		
GRADO SAE			10W	30	50
Densità a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,871	0,893	0,901
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	37	111	208
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	6,5	11,3	18
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000	-	-
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	115	100	97
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>200	>220	>220
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42	-33	-18
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10	10	10

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.