



## Descrizione

Lubrificante idraulico sintetico per forcelle e ammortizzatori di motociclette. Spicca per la particolare resistenza agli sforzi di taglio ed è adatto per uso sportivo ed urbano. Fornisce eccellenti proprietà antiossidanti, anticorrosive e antiusura. Libera le bolle d'aria che si sviluppano nei sistemi di ammortizzazione mantenendo sempre un comportamento omogeneo e fluido in un ampio intervallo di temperature.

## Caratteristiche

- Buon comportamento alle variazioni di temperatura grazie all'alto indice di viscosità.
- Buone caratteristiche di ammortizzazione e compatibilità con le ghiere d'arresto.
- Eccellente comportamento antifrizione grazie alla speciale additivazione.
- Grande resistenza all'invecchiamento e buone proprietà antiruggine e anticorrosive.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- DIN 51524-HVLP (10W, 5W)

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE		
GRADO SAE			5W	10W	15W
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,836	0,846	0,842
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	22	46	64
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	4,9	8,3	10,8
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	150	157	160
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	200	232	250
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-54	-40	-36

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.