



## Descrizione

Prodotto sviluppato per lubrificare i cambi delle moto. Offre un'eccellente resistenza al taglio e garantisce il funzionamento delle frizioni in bagno d'olio con un perfetto controllo dello scorrimento in condizioni d'uso estreme. Aumenta la vita di tutti i componenti del cambio, riduce i rumori meccanici e agevola l'avviamento a freddo.

## Caratteristiche

- Massima protezione di tutti gli elementi del cambio contro l'usura anche in condizioni estreme.
- Fornisce un ottimo attrito nei dischi della frizione, evitando scorrimenti.
- Consente di eseguire le operazioni di cambio di velocità e innesto frizione facilmente e con precisione.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• API SN

• JASO T 903:2016 MA2\*

\*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,851
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	89
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,1
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	160
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	244
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-33
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,8
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.