



Descrizione

Lubrificante sintetico per trasmissioni di motocicli. Migliora notevolmente la rapidità e la precisione del cambio, favorendo allo stesso tempo la sensibilità e la progressività della frizione. Questo lubrificante è particolarmente raccomandato in condizioni estreme di utilizzo..

Caratteristiche

- Eccellente stabilità contro l'ossidazione, anche in condizioni estreme di temperatura, garantisce maggior durata del lubrificante.
- La sua eccellente fluidità a base temperatura consente cambi marcia morbidi e precisi.
- Alta protezione antiusura, migliora la durata dei meccanismi di cambio.
- Può essere utilizzato anche in scatole cambio di veicoli leggeri quando sia richiesto un lubrificante con alta viscosità.
- Particolarmente indicato per moto da trial.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API GL-4, GL-5

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,841
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	25
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	5,1
Viscosità Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	4.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	140
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	200
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-72
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	4,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.