



Descrizione

Prodotto sviluppato per lubrificare i cambi delle moto. Offre un'eccellente resistenza al taglio e garantisce il funzionamento delle frizioni in bagno d'olio con un perfetto controllo dello scorrimento in condizioni d'uso estreme. Aumenta la vita di tutti i componenti del cambio, riduce i rumori meccanici e agevola l'avviamento a freddo.

Caratteristiche

- Elevata capacità di sopportare carichi di lavoro.
- Protegge e allunga la vita del cambio, degli ingranaggi e dei sistemi ausiliari.
- Massima protezione di tutti gli elementi del cambio contro l'usura in condizioni estreme.
- Compatibile con i materiali utilizzati nelle trasmissioni di motocicli di ogni tipo.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API GL-4

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,891
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	137
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14
Viscosità Brookfield a -26 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	99
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	230
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-33
FZG (A/8,3/90): Livello di danni	-	ISO 14635	>12

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.