



Descrizione

Lubrificante completamente sintetico con estere, assoluta garanzia di successo per i motori 2T ad alte prestazioni grazie. Progettato per competizioni, perfetto per regimi con massime rotazioni e spicca per la grande resistenza a temperature elevatissime, poiché garantisce la migliore combustione, sfruttando al massimo tutto il potenziale del motore. È valido anche per karts, e deve essere diluito prima dell'uso. Non è adatto per motori con lubrificazione ad iniezione. Non usare con miscelatori in linea solo premiscela.

Caratteristiche

Formula basata su componenti di tipo estere la cui resa è stata testata in motori di alta competizione sottoposti a regimi di rotazione e livelli di carico elevati.

Alto contenuto di disperdenti nitrogenati, forniscono un'eccellente resistenza alle alte temperature, garantendo un'ottima protezione del motore contro l'usura e la frizione.

Prodotto di premiscela senza solvente (100% materia attiva) che ne rende indispensabile la diluizione previa mediante agitazione.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- Prestazioni testate su motori da competizione Repsol

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,934
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	160
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	18,0
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	133
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	200
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.