



Descrizione

Valido per competizione e per uso quotidiano, è un lubrificante con estere creato per offrire una protezione totale del motore ed un'immediata accelerazione. Inoltre è particolarmente indicato per propulsori a basse emissioni di agenti inquinanti e, grazie alla sua composizione, previene la formazione di depositi nel sistema di scappamento, prolungando la vita del sistema e del propulsore. È valido per motori con premiscela del carburante e anche per sistemi di lubrificazione a iniezione.

Caratteristiche

- Studiato appositamente per una protezione totale che garantisca un'eccellente pulizia del motore ed una ridotta formazione di fumi.
- I componenti della formula evitano la formazione di depositi e contribuiscono a mantenere puliti i condotti di scarico.
- Prolunga la vita del motore, evitando l'incollamento dei segmenti, l'incrostazione delle candele e la formazione di residui carbonizzati.
- Riduce al minimo l'emissione di fumi, contribuendo alla riduzione dell'inquinamento.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API TC
- APRILIA DFI
- ISO L-EGD
- JASO M345 FD*
- TISI 1040
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,876
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	56
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	10
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	140
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	130
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-33
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	2

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.