



Descrizione

Lubrificante con estere per motori a 2 tempi di altissime prestazioni, applicabile soprattutto a tutte le specialità off-road ai massimi livelli. Questo prodotto è attentamente progettato per garantire la massima protezione del motore contro l'usura nelle situazioni estreme cui sono sottoposte le moto di questo tipo. È adatto per premiscela e per sistemi di lubrificazione ad iniezione.

Caratteristiche

- Appositamente creato per l'impiego in condizioni di regimi di rotazione molto elevati con capacità superiori nell'uso off-road o fuori strada.
- Garantisce un'eccellente protezione contro l'usura e pulizia del motore in condizioni di uso estreme.
- I componenti evitano la formazione di depositi e contribuiscono a mantenere puliti i condotti di scarico.
- Prolunga la vita del motore, evitando l'incollamento dei segmenti, l'incrostazione delle candele e la formazione di residui carbonizzati.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- | | |
|---------------|-----------------------|
| • API TC | • JASO M345 FD* |
| • APRILIA DFI | • TISI 1040 |
| • ISO L-EGD | *Approvazione formale |

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,876
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	64
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	10
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	141
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	130
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-33
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	2

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.