



## RACING OFF ROAD 4T 10W-40

### Descrizione

Lubrificante sintetico per motori 4T ad alte prestazioni, particolarmente indicato per moto off-road utilizzate nelle più svariate discipline, come trial, enduro e cross. Offre la protezione più elevata per il propulsore in condizioni estreme, sottoposto ad alte temperature o per lunghi periodi di funzionamento. Il tutto garantendo le massime prestazioni nelle competizioni e nell'uso stradale, grazie alla formulazione esclusiva che garantisce un'evaporazione contenuta ed una lunga vita del motore.

### Caratteristiche

- Formulato per una protezione totale, garantisce un'eccellente protezione contro l'usura e la pulizia del motore.
- Le peculiari proprietà viscosimetriche agevolano l'avviamento a freddo e la perfetta lubrificazione a qualsiasi temperatura.
- Garantisce un attrito adeguato per i dischi della frizione, evitando scorrimenti e logorii precoci nei sistemi di lubrificazione congiunta del motore e trasmissione (frizione a bagno d'olio).
- Appositamente studiato per l'uso in condizioni di regimi di rotazione molto elevati con particolari riscontri nell'utilizzo in fuoristrada.

### Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• API SP

• JASO T 903:2023 MA2\*

\*Approvazione formale



## RACING OFF ROAD 4T 10W-40

### Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,851
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	89
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	160
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,8
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	244
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.