



Descrizione

RIDER 2T offre un elevato potere lubrificante, in grado di proteggere i componenti essenziali del motore dall'usura derivante da un utilizzo urbano continuo, tragitti brevi, traffico intenso o funzionamento prolungato ad alte temperature.

La sua formulazione minerale è progettata per:

- Mantenere pulite le luci di scarico
- Ridurre la formazione di depositi
- Preservare l'affidabilità del motore nel tempo

È adatto a un'ampia gamma di motori 2 tempi, sia per motocicli sia per altre attrezzature motorizzate di piccola cilindrata.

Caratteristiche

- Elevato potere lubrificante: Riduce l'usura e contribuisce a prolungare la durata utile del motore.
- Controllo efficace dei depositi: Minimizza l'accumulo di residui e mantiene pulite le luci di scarico.
- Funzionamento più pulito: Riduce l'imbrattamento delle candele e previene il grippaggio delle fasce elastiche.
- Buona resistenza termica: Sopporta temperature elevate derivanti da un utilizzo urbano intensivo o da carichi aggiuntivi.
- Applicazione versatile: Adatto a un'ampia gamma di motori 2 tempi.

Aplicaciones

- Motocicli 2 tempi di piccola e media cilindrata.
- Uso urbano e quotidiano.
- Scooter e motocicli utilizzati con passeggero o in condizioni di traffico intenso.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API TC
- ISO L-EGB
- JASO M345 FB

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,882
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	65
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,9
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	110
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	146
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-15
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	1,6

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.