



Descrizione

Lubrificante per motori 4T a bassa, media e alta cilindrata. Grazie alla sua particolare composizione, il lubrificante Repsol Moto Rider è particolarmente indicato per percorrere molti chilometri senza doversi preoccupare della perdita di prestazioni o dell'usura precoce dei vari componenti del motore nelle circostanze più svariate. E' pertanto ideale, tra i vari impieghi, per effettuare lunghi percorsi, dato che non è necessario controllare con troppa frequenza il relativo consumo, grazie alla speciale viscosità.

Caratteristiche

- Le proprietà viscosimetriche sono state appositamente progettate per lubrificare motori di grande cilindrata, che raggiungono alte temperature ed elevate rotazioni.
- Efficace potere detergente e disperdente, consente di mantenere un alto grado di pulizia in tutti gli elementi del motore.
- Fornisce un adeguato attrito nei dischi della frizione, evitando scorrimenti e logorii precoci nei sistemi di lubrificazione congiunta del motore e trasmissione.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API SL
- JASO T 903:2016 MA2*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE		
GRADO SAE			10W-40	15W-50	20W-50
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,873	0,880	0,891
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	95	135	172
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,4	18,5	19,3
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	155	151	126
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	234	236	250
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36	-33	-30
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,8	0,8	0,8
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12	>15	>15
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7	7

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.