



RIDER TOWN 4T 20W-50

Descrizione

Lubrificante a basi raffinate particolarmente indicato per le motociclette con motori 4 tempi a benzina che svolgono la maggior parte del loro utilizzo in ambienti urbani. Gli additivi utilizzati gli forniscono una maggior durata in questo tipo di condizioni di lavoro.

Caratteristiche

- Garantisce una buona lubrificazione in condizioni di servizio normali
- Impedisce la formazione di lacche e depositi grazie agli additivi disperdenti.
- Il grado di viscosità garantisce un perfetto comportamento in ambienti caldi.
- La particolare detergenza fornisce una corretta pulizia del pistone.
- Mantiene una pressione e temperatura adeguate in tutte le condizioni di servizio.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• API SJ

• JASO T 903:2023 MA2*

*Approvazione formale

**RIDER TOWN 4T 20W-50****Caratteristiche tecniche**

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			20W-50
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,885
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	166
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	19
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	132
Viscosità CCS a -15 °C	cP	ASTM D5293	9,500
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	ASTM D5481	3,7
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	16,3
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	248
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-24
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	6,2

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.