



Descrizione

Lubrificante multigrado appositamente formulato per i più moderni motori diesel marini a quattro tempi entro bordo ed fuoribordo raffreddati ad acqua. La particolare formulazione soddisfa gli standard qualitativi più esigenti richiesti dai costruttori di motori marini. Consente l'utilizzo del motore nelle più severe condizioni possibili nelle barche da diporto.

Caratteristiche

- Dissipa fanghi, impregnazioni ed altri prodotti dell'ossidazione del lubrificante ad alte temperature evitando di conseguenza l'incollamento dei segmenti.
- Contiene efficaci inibitori antiruggine e anticorrosione che proteggono il motore in ambienti marini.
- Buona fluidità a freddo, agevola l'avviamento e riduce l'usura del motore.
- I componenti utilizzati gli donano un'elevata resistenza al taglio, conservando la viscosità originale nel corso della vita utile del lubrificante.
- Eccellente capacità di lubrificazione, aumenta la vita utile del motore.
- Grazie agli additivi disperdenti, garantisce la pulizia costante ed ottimale del motore.
- La sua riserva alcalina (TBN) molto stabile gli dona una grande capacità di neutralizzazione degli acidi derivanti dalla combustione.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA E5, E7
- API CI-4, CH-4/SL
- CUMMINS CES 20076/20077/20078
- MAN M 3275
- VOLVO VDS-3

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,874
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	108
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,6
Viscosità CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	141
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	<-27
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<12

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.