



Descrizione

Lubrificante sintetico studiato per tutti i motori benzina 4 tempi raffreddati ad acqua di entro bordo e fuoribordo. La sua composizione garantisce un'eccellente protezione contro la corrosione ed è indicato dalla maggior parte dei fabbricanti di barche da diporto. La sua formulazione soddisfa la rigida normativa NMMA FC-W per motori marini e garantisce la perfetta affidabilità del motore.

SAILOR GASOLINE BOARD 4T è compatibile con un'ampia gamma di motori delle principali marche del settore, quali Yamaha, Honda Marine, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, OMC Evinrude Johnson e Mercruiser, tra le altre.

Caratteristiche

- Lubrificante sintetico con eccellenti proprietà antiusura, garantiscono una maggiore vita del motore.
- Buona fluidità a freddo, agevola l'avviamento e riduce l'usura del motore.
- Dissipa fanghi, impregnazioni ed altri prodotti dell'ossidazione del lubrificante ad alte temperature evitando l'incollamento dei segmenti
- Contiene efficaci inibitori antiruggine e anticorrosione che proteggono il motore in ambienti marini.
- Grazie agli additivi disperdenti contenuti, evita la formazione di fanghi, rendendo pertanto ottimale e costante la pulizia del motore e di tutti i componenti.
- Riserva alcalina (TBN) molto stabile, possiede una grande capacità di neutralizzazione degli acidi derivanti dalla combustione.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• API SM

• NMMA FC-W/FC-W(CAT)*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE	
GRADO SAE			10W-40	10W-30
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,854	0,854
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	88	71
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,7	11,3
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	4491	4430
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	159	152
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	236	224
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	12,54	10,62
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,6	7,3
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	6,5	5,4

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.