



Descrizione

Lubrificante per motori fuoribordo ad alte prestazioni e ciclo 2T. Per la sua formulazione sono state utilizzate basi minerali altamente raffinate e additivi esclusivi che forniscono le più elevate prestazioni possibili alle moto d'acqua, garantendone la migliore protezione meccanica e difendendole contro l'umidità e la corrosione. L'altissima qualità soddisfa le esigenze della normativa NMMA TC-W3 e consente di utilizzare il proprio mezzo con la massima protezione meccanica garantita.

Caratteristiche

- Gli additivi riducono l'ossidazione e la corrosione dei pezzi interni. Questo fattore è molto importante negli ambienti marini (dato l'ambiente altamente corrosivo).
- Evita l'incollamento dei segmenti.
- Gli additivi disperdenti mantengono puliti il motore e i fori di scarico.
- Agevola l'avviamento e riduce la frizione.
- Protegge dal grippaggio, evita l'incrostazione delle candele e l'autoaccensione.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- NMMA NMMA: TC-W3*
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,877
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	57
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,6
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.500
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	>120
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>115
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-24
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,15
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.