



Descrizione

Lubrificante sintetico di massima qualità indicato per motori 4T ad alte prestazioni con proprietà di risparmio carburante. Contiene speciali additivi che migliorano la lubrificazione e il controllo della frizione. Questa particolare formula consente il raggiungimento del livello qualitativo JASO MB. Se ne raccomanda l'utilizzo in motoveicoli che richiedono una lubrificazione a bassa frizione..

JASO MB è raccomandata come specifica soprattutto negli scooter provvisti di frizione secca e in moto con cambio automatico.

Caratteristiche

- Sviluppato secondo gli esigenti requisiti richiesti per il risparmio carburante contribuendo pertanto alla protezione del medio ambiente diminuendo la quantità di emissione di CO2 nell'atmosfera..
- Risultati testati in moto 4T in condizioni di uso estreme rilevando un'eccellente protezione contro l'usura.
- La sua particolare formulazione offre un alto livello di prestazioni e garantisce nel contempo una adeguata frizione per le parti a bagno d'olio..
- Si deve utilizzare solo quando il fabbricante del veicolo richiede una gradazione viscosimetrica SAE 10W30..

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• API SP

• JASO T 903:2023 MB*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-30
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,853
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	63
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,5
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	147
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	242
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,73
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>9,3
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>9,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	6,3

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.