



Descrizione

È il lubrificante ideale per lo scooter con motore 2T, progettato specificatamente per essere usato nei sistemi con avviamento-arresto continuo, tipici dei mezzi di questo tipo. Fornisce un'eccellente protezione contro l'usura e riduce al minimo l'emissione di fumi inquinanti. Inoltre sopporta in modo esemplare le alte temperature del motore ed evita la formazione di polvere di carbone nei pistoni e la degradazione dei sistemi di scappamento. È indicato sia per motori con premiscela, sia con sistemi di lubrificazione ad iniezione.

Caratteristiche

- Riduce l'emissione di fumi grazie alla tecnologia "smokeless"
- Riduce al minimo i rumori meccanici prodotti dal motore.
- Buona stabilità termica e capacità antiossidante.
- Aumenta la potenza del motore.
- Elevata protezione contro l'usura.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API TC
- APRILIA DFI
- ISO L-EGD

- JASO M345 FD*
- TISI 1040
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,870
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	64
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,6
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	130
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	115
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-33
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	2

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.