



Descrizione

Lubrificante particolarmente formulato per scooter 4 tempi con frizione a secco che richiedano un lubrificante con bassa frizione. La sua composizione garantisce un'eccellente protezione contro l'usura, un'alta stabilità all'ossidazione e massima protezione del motore. Permette le migliori prestazioni sia in uso urbano, con fermate e ripartenze rapide, sia nell'uso extra urbano quando il veicolo raggiunge la massima velocità.

Caratteristiche

- Grazie al suo basso livello di frizione ottimizza i consumi di carburante.
- Bassa volatilità, minimi consumi di lubrificante
- Alto potere detergente e disperdente, assicura la massima pulizia di tutti gli elementi del motore aumentandone la durata e proteggendolo dalla corrosione.
- Eccellente stabilità alle forze di taglio, assicura una perfetta viscosità in tutte le condizioni di impiego, diminuisce le vibrazioni e il rumore del motore.
- Ottima capacità antiossidante, protegge contro la formazione di precipitati e depositi nel motore.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• API SP

• JASO T 903:2023 MB*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,87
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	100
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	160
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>200
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,8
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.