



Descrizione

Lubrificante semisintetico particolarmente indicato per motori 2T ad alte prestazioni e piccola cilindrata. La sua formula protegge il motore dalla formazione di depositi nello scappamento e dalla degradazione dei componenti del propulsore. È adatto sia per motori con premiscela, che con lubrificazione ad iniezione. È perfettamente valido per tutte le motociclette 2T per uso urbano e nelle più svariate discipline sportive.

Caratteristiche

- Alta stabilità del film lubrificante.
- Riduce la frizione e l'usura.
- Buona stabilità termica ed ossidativa.
- Evita l'incrostazione delle candele, l'incollamento dei segmenti e la formazione di residui carbonizzati.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API TC
- APRILIA DFI
- ISO L-EGD
- JASO M345 FD*
- TISI 1040
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,870
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	68
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,0
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	130
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	116
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-33
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	2

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.