



SMARTER SYNTHETIC 4T

Descrizione

È il lubrificante sintetico più adatto ai moderni propulsori 4T. Fornisce la massima protezione ai motori di media ed alta cilindrata ad uno, due, tre o quattro cilindri, garantendo il rispetto di tutti i componenti e l'adeguata lubrificazione delle frizioni in bagno d'olio. È indubbiamente un lubrificante a cui il motore darà una risposta immediata.

Caratteristiche

- Olio multigrado molto stabile dal punto di vista termico grazie ai selezionati componenti sintetici.
- Le proprietà viscosimetriche a freddo agevolano l'avviamento e la lubrificazione a qualsiasi temperatura.
- Presenta un elevato potere detergente e disperdente, mantiene puliti tutti gli elementi del motore.
- Garantisce un attrito adeguato per i dischi della frizione, evitando scorrimenti e usure precoci nei sistemi di lubrificazione congiunta del motore e trasmissione.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• API SP

• JASO T 903:2023 MA2*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE		
GRADO SAE			10W-40	10W-50	5W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,851	0,850	0,854
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	89	123	80
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,1	18	13,5
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	160	160	170
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,8	0,8	0,8
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12	>15	>12
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	244	246	>200
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-39	-39	<-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7	7

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.

Le schede di dati di sicurezza sono disponibili su: <https://lubricants.repsol.com/it/>

Scheda tecnica Lubrificanti RP_2064M, RP_2064N, RP_2064J

Febbraio 2025