



## Descrizione



Formula brevettata di lubrificante marino appositamente progettata per la lubrificazione dei cilindri nei motori diesel a due tempi lenti, compresi Tier II e Tier III, che funzionano con carburanti pesanti e ad alto contenuto di zolfo.

Si distingue per la sua elevatissima capacità di neutralizzazione. Neutralizza l'acido solforico e previene il fenomeno della "corrosione a freddo" nei moderni motori a due tempi. È in grado di mantenere in modo efficiente la pulizia del cilindro evitando di danneggiare il motore quando si utilizzano oli combustibili pesanti ad alto contenuto di zolfo (HSFO), anche durante periodi di funzionamento prolungati.

## Caratteristiche

- Usura minima della camicia del cilindro e dei segmenti del pistone.
- Massima pulizia.
- Riduce i costi di manutenzione del motore.
- Periodi più lunghi tra una revisione e l'altra.
- Riduzione del consumo di lubrificante.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- EVERLLENCE (MAN B&W)\*
- Everllence (MAN B&W) Cat. II\*
- JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)\*
- WinGD (Wärtsilä)\*

\*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

|                                      | UNITÀ    | METODO     | VALORE |
|--------------------------------------|----------|------------|--------|
| GRADO SAE                            |          |            | 50     |
| Densità a 15 °C                      | g/cm3    | ASTM D4052 | 0,954  |
| Viscosità cinematica a 100 °C        | cSt      | ASTM D445  | 19     |
| Punto di infiammabilità, vaso aperto | °C       | ASTM D92   | 230    |
| Punto di scorrimento                 | °C       | ASTM D97   | -6     |
| TBN                                  | mg KOH/g | ASTM D2896 | 100    |

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.