



Descrizione

Lubrificante sintetico di ultima generazione, appositamente sviluppato per scooter equipaggiati con frizione a secco e sistemi automatici di trasmissione a variazione continua (CVT).

La sua specifica JASO MB garantisce un basso attrito, migliorando l'efficienza energetica e riducendo il consumo di carburante.

Caratteristiche

- Bassa frizione ottimizzata (JASO MB): Prestazioni ed efficienza superiori, ideali per scooter moderni.
- Eccellente resistenza all'ossidazione: Mantiene le prestazioni anche a temperature elevate tipiche della guida urbana.
- Riduzione della formazione di depositi: Mantiene il motore pulito in condizioni di traffico intenso.
- Protezione ottimale del sistema CVT: Viscosità stabile per un'erogazione della potenza fluida e progressiva.
- Eccezionale fluidità a freddo: Avviamenti rapidi e protezione immediata.

Applicazioni

- Scooter 4 tempi, maxi-scooter e veicoli automatici moderni.
- Uso urbano intensivo: consegne, spostamenti quotidiani e guida in condizioni di alta temperatura.
- Motocicli senza frizione che richiedono elevate prestazioni e una protezione termica affidabile.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API SP
- JASO T 903:2023 MB*
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE			
GRADO SAE			5W-40	5W-30	10W-40	10W-30
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,841	0,85	0,870	0,853
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	89,5	68,3	100	63
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,22	11,56	14,5	10,5
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	5166	5955	<7000	<7000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	180	165	160	147
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	220	222	>200	242
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-38	-39	-42	-42
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5,8	6,4	7	7

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.