



AUTOMATOR DCT

Descrição

Lubrificante sintético para transmissões automáticas tipo DCT ou DSG (caixa automática de dupla embraiagem) que proporciona mudanças de marchas mais rápidas, suaves e redução do consumo de combustível. Este lubrificante foi desenvolvido para aplicação nas transmissões dos principais fabricantes de veículos ligeiros como Volkswagen, Ford, Mercedes-Benz, etc.

Qualidades

- Excelente estabilidade da viscosidade tanto a alta como a baixa temperatura, proporcionando uma condução suave em todo o intervalo de temperaturas.
- Reduz as vibrações melhorando a sensação de conforto na condução e aumentando a vida útil da transmissão.
- Alta resistência à oxidação e estabilidade na fricção, permitindo alargar o período de muda.
- Contribui na poupança de combustível proporcionado pela caixa de transmissão perante outras caixas automáticas.
- Boa compatibilidade com juntas evitando perdas de lubrificante por fugas.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- BMW: 83 22 2 148 578/83 22 2 148 579/83 22 0 440 214/83 22 2 147 477
- MB 236.21/236.24/236.25/239.21
- Nissan: 999MP-GTRT00P
- PSA: 9734.S2
- VW: G 052 182/G 052 529/G 055 529
- FORD: M2C936A
- MITSUBISHI: SSTF-I
- PORSCHE 999.917.080.00\999.917.080.01
- VOLVO: 1161838 1161839

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Cor	-	Visual	Âmbar
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,854
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	6,9
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	34
Viscosidade Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	17.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	165
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	183
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-48

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.