

## Descrição

Lubrificante multi graduado indicado para motores de veículos ligeiros a gasolina que apenas requerem um nível de qualidade API SL e uma maior protecção a altas temperaturas.

## Desempenho

- Garante uma boa limpeza do motor.
- A sua elevada viscosidade ajuda a eliminar e a reduzir eventuais perdas de lubrificante.
- A sua formulação permite minimizar a formação de depósitos. Dispõe de propriedades anti desgaste que protegem os órgãos mais sensíveis do motor.
- Indicado para motores que funcionam a GNC, GPL ou GNV.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SL

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			20W-50
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,884
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	18,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	161
Viscosidade a -15 °C	cP	ASTM D 5293	9500 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	129
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	215 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC-L-14-93	
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	15 max.
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	3,7 min.

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.