

## Descrição

Lubrificante multigraduado indicado para motores de veículos ligeiros a gasolina que apenas requerem um nível de qualidade API SL. Apresenta uma elevada resistência à oxidação, otimizando o período entre substituições de lubrificante. Dispõe de uma viscosidade que facilita o arranque do motor.

## Desempenho

- Garante uma boa limpeza do motor, diminuindo a formação de depósitos e aumentando a sua durabilidade.
- Minimiza o desgaste dos órgãos do motor graças aos seus aditivos antidesgaste, prolongando a sua vida útil.
- Indicado para motores que funcionam a GNC, GPL ou GNV.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SL

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,871
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	91
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	140 min.
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	215 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-40
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC L-14-93	11,5 max.
Volatilidade Noack, 1 h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	15 max.
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	3,5 min.

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.