



# DRIVER HIGH MILEAGE 25W-60

## Descrição

Lubrificante multigraduado válido para veículos a gasolina com alta quilometragem. As bases e aditivos utilizados na sua formulação permitem reduzir as fugas e o consumo de lubrificante devido ao efeito vedante que produz sobre as partes mais desgastadas do motor, garantindo a máxima protecção. Também é válido para aqueles veículos que utilizem GNC, GLP ou GNV como combustível.

## Qualidades

- Excelente controlo da oxidação e lamas que se podem formar durante a combustão, fundamental em veículos de elevada quilometragem com um regime de funcionamento severo.
- Válido para veículos a gasolina e híbridos transformados a GNC, GLP ou GNV.
- Veda e ajuda a reduzir as fugas do lubrificante.
- Protege as partes mais desgastadas do motor devido aos aditivos antidesgaste que incorpora.
- Reduz o consumo do lubrificante.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API: SL

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			25W-60
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,893
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D445	23,9
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D445	242
Viscosidade a -10 °C	cP	ASTM D5293	< 13.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	124
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	> 230
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-27
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5,6
Volatilidade Noack, 1h a 120 °C	% peso		6,6
Cisalhamento injectora Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC L-14-93	> 21,9
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,8

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.