



# ELITE MULTITECH 10W-40

## Descrição

Lubrificante multigraduado sintético de elevado nível de qualidade para uso em motores de veículos ligeiros e comerciais ligeiros. Combina uma elevada resistência à oxidação para otimizar o período de muda, e uma viscosidade que facilita o arranque do veículo, diminuindo o desgaste.

## Qualidades

- Lubrificante multigraduado com base sintéticas, pode ser utilizado em motores a gasolina e diesel da maioria dos fabricantes de veículos.
- Entre as suas características há a destacar a resistência à formação de depósitos a altas temperaturas e de lamas a baixas temperaturas, mantendo a limpeza do motor e consequentemente aumentando a sua durabilidade.
- Estabilidade na perda de viscosidade, conseguindo-se manter a correcta lubrificação do motor durante todo o período de uso do lubrificante.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API: SN/CF\*
- RENAULT: RN0700/RN0710\*
- ACEA: A3/B4
- MB: 226.5/229.3\*
- VW: 501 01/505 00\*

\*Aprovação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,857
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,0
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	97
Viscosidade CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000
Índice de viscosidade		ASTM D2270	> 150
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	> 200
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	1,5
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.