

# EV-FLUIDS BRAKE FLUID DOT 5.1

## Descrição

Fluido desenvolvido para os sistemas de travões hidráulicos dos veículos mais modernos que estão equipados com sistemas de controlo e assistência à condução como ABS, ESP ou ADAS.

É adequado especialmente para veículos elétricos e híbridos devido ao seu elevado ponto de ebulição (seco e húmido), baixa viscosidade e menor condutividade elétrica. Cumpre as especificações DOT 5.1, DOT 4LV, DOT 4 e DOT 3, que garante uma ampla aplicação do produto.

## Qualidades

- Compatível com juntas e vedantes dos circuitos de travões de veículos elétricos e híbridos
- Elevado ponto de ebulição
- Tecnologia de aditivização otimizada para evitar a formação de espumas
- Grande estabilidade térmica e excelente comportamento a altas temperaturas o que permite intervalos de troca mais alargados
- Nunca misturar com líquidos de travões de base mineral ou silicone (DOT 5.0).

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• Aprovado pelo laboratório oficial INTA de acordo com a UNE 26-409-92 Subclasse A com certificado número 347\*

• SAE: J 1703/J 1704

\*Aprovação formal

• ISO: 4925 (Classes 3, 4, 5.1, 6 & 7)

• US FMVSS 116 DOT 5.1, DOT 4LV, DOT 4, DOT 3

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Aspecto	-	Visual	Transparente amarelado
Conteúdo em água	ppm	ASTM D6304	<2000
Densidade a 20 °C	g/cm3	ASTM D1298	1,07
Viscosidade cinemática a -40 °C	cSt	ASTM D445	<750
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	>1,5
Ponto de ebulição	°C	SAE J1704	260
Ponto de ebulição húmido	°C	SAE J1704	180
Valor pH	-	SAE J1704	>7
Sedimentação (144h, -40 °C)	-	SAE J1704	Nulo

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.